

Plan Regional 2021  
Programas y políticas

# VISIÓN CERO



California es uno de los estados de la nación con la mayor cantidad de muertes de peatones y ciclistas y los accidentes de tránsito son una de las principales causas de lesiones y muerte en el sur de California. El objetivo de la política regional Visión Cero es proteger a todos los usuarios de las calles y carreteras, particularmente a los más vulnerables: a los niños, a las personas con discapacidades y a todas las personas que se movilizan a pie, en bicicleta o en soluciones de micromovilidad.

Visión Cero es una campaña nacional que usa varias estrategias para tratar de eliminar las muertes y lesiones graves de nuestras calles. Los errores humanos son una causa de estos choques, pero las calles y carreteras mal diseñadas también contribuyen con los choques fatales. La velocidad puede afectar significativamente la severidad de los accidentes y es otro factor significativo de las muertes asociadas al transporte. Las estadísticas revelan que las comunidades de bajos recursos y de color son más afectadas por las lesiones y muertes asociadas con los accidentes de tránsito, lo que indica que crear un sistema de transporte equitativo e inclusivo es esencial para alcanzar la Visión Cero.

Los 5 Grandes Movimientos resultarán en brindarle más opciones de tránsito a las personas. Al implementar diseños de calles seguras, velocidades lentas, y políticas que promueven el movimiento seguro, más personas se sentirán cómodas al elegir moverse a pie, en bicicleta o en soluciones de micromovilidad para andar por sus comunidades.

## ¿Cómo funcionaría?

- Protegiendo a los usuarios vulnerables de nuestras calles y carreteras a través de su diseño e ingeniería
- Priorizando la seguridad al decidir qué proyectos locales financiar
- Educando a los conductores y a los demás usuarios de las calles y carreteras en seguridad vial
- Involucrando a las comunidades para que expresen su opinión e identifiquen proactivamente los problemas locales
- Usando datos para comprender la desigualdad, incluyendo el gran impacto para las comunidades y poblaciones de color y de bajos recursos y trabajar activamente para solucionarlo



9 de cada 10 peatones sobreviven



5 de cada 10 peatones sobreviven



1 de cada 10 peatones sobreviven

## ¿Cómo sería esto?

### Calles aptas para todos



Diseñar las calles para priorizar la creación de un espacio seguro y cómodo para quienes viajan a pie, en bicicleta, en soluciones de micromovilidad y en transporte público evitará los conflictos entre las personas y vehículos que viajan a velocidades distintas. Reducir los límites de velocidad y diseñar las calles para reducir la velocidad de los vehículos en movimiento puede ayudar a reducir los choques fatales, si ocurren. Al usar datos e involucrar a las comunidades se pueden identificar problemas y obtener apoyo para la creación de políticas, programas e infraestructura que refleje las necesidades particulares de cada comunidad.

## ¿Qué debo saber sobre Visión Cero?

Las estrategias de Visión Cero han sido implementadas en ciudades de todo el país, incluyendo varias ciudades de la región de San Diego. Visión Cero trata de mirar más allá de los enfoques tradicionales para mejorar la seguridad del tráfico implementando un enfoque integrado llamado Sistemas Seguros. El enfoque principal de Visión Cero es crear políticas y diseñar calles que influyan en las decisiones de las personas en lugar de participar en actividades individuales educativas y de cumplimiento tradicionales. La implementación de diseños viales que han comprobado promover conductas seguras reduce la necesidad de corregir problemas individuales a través de estrategias como controles del tráfico, multas y sanciones.

Muchos proyectos relacionados con la seguridad de nuestras calles y carreteras serán responsabilidad de las jurisdicciones locales, pero una campaña regional Visión Cero puede ser fuente de recursos técnicos y fondos para ayudar a mantener la seguridad de los viajeros de la región de San Diego.

## ¿Qué puede hacer SANDAG?

- Compilar y analizar la información de los choques para ayudar a SANDAG y a las jurisdicciones locales a identificar y solucionar problemas de seguridad
- Reunir a responsables de políticas y partes interesadas, incluyendo autoridades, planificadores, líderes comunitarios, agencias de transporte público y otros grupos para desarrollar una política de seguridad regional que funcione para todos
- Financiar programas educativos para las agencias y las partes interesadas locales, incluyendo las autoridades
- Financiar la planificación, el diseño y la construcción de la Red Regional para Bicicletas y de otros proyectos viales importantes para la región
- Evaluar las recomendaciones políticas hechas por el Grupo de Trabajo Cero Fatalidades de Tránsito (AB 2363) y apoyar la implementación de límites de velocidad específicos para cada contexto
- Crear y ofrecer recursos técnicos a las ciudades locales, al Condado de San Diego y a Caltrans para el diseño de una infraestructura vial que promueva conducir de forma segura y proteja a los usuarios vulnerables de las calles y carreteras
- Trabajar con las ciudades para desarrollar programas de participación comunitaria que identifiquen problemas de seguridad en las calles locales y ofrezcan orientación técnica para solucionar estos problemas a través de inversiones, políticas y programas

## Recursos

Visión Cero de la Ciudad de San Diego  
[sandiego.gov/vision-zero](http://sandiego.gov/vision-zero)

Red Visión Cero  
[visionzeronet.org](http://visionzeronet.org)

9 componentes de un sólido compromiso con Visión Cero  
[slideshare.net/CarolynSzczepanski/9-components-of-a-strong-vision-zero-commitment](https://slideshare.net/CarolynSzczepanski/9-components-of-a-strong-vision-zero-commitment)

Grupo de Trabajo Cero Fatalidades de Tránsito  
[calsta.ca.gov/-/media/calsta-media/documents/calsta-report-of-findings-ab-2363-zero-traffic-fatalities-task-force-ally.pdf](https://calsta.ca.gov/-/media/calsta-media/documents/calsta-report-of-findings-ab-2363-zero-traffic-fatalities-task-force-ally.pdf)

Estrategias de equidad Visión Cero para profesionales  
[visionzeronet.org/centering-equity-in-vision-zero/](http://visionzeronet.org/centering-equity-in-vision-zero/)