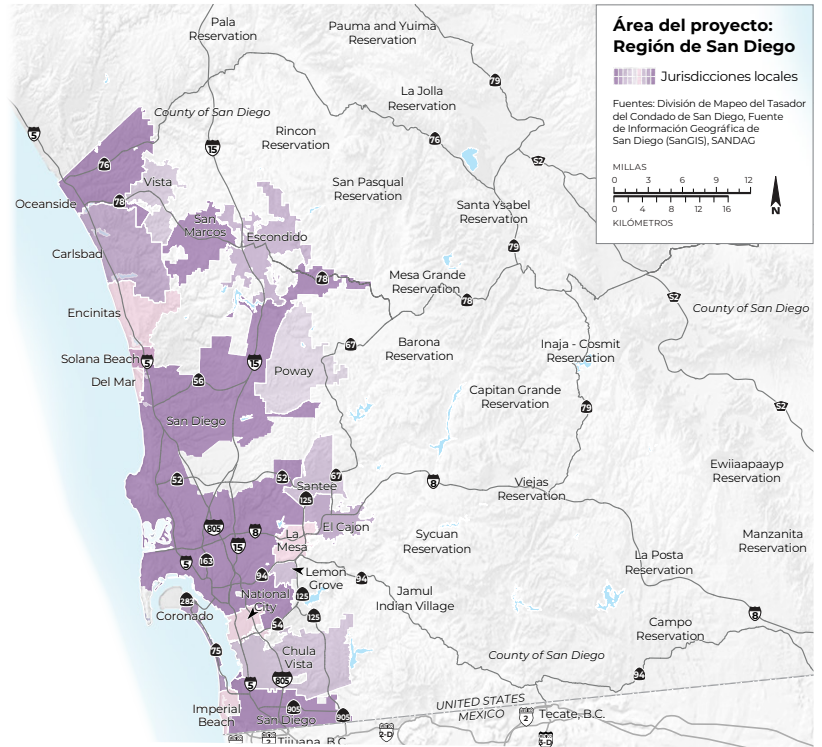


Plan de vehículo de cero emisiones de servicio mediano y pesado

Imagen: Nikola TRE BEV

Visión general

El transporte es la principal causa de los gases de efecto invernadero (GEI) y contaminación del aire en la región de San Diego. Para mitigar estos efectos negativos, el estado de California exige la transición a vehículos de cero emisiones (VCE). Actualmente, no existe ningún plan en todo el condado para permitir la transición a VCE para los sectores de carga y tránsito. SANDAG y el Puerto de San Diego recibieron un premio subvención de \$200,000 de la Comisión de Energía de California para desarrollar un plan regional para guiar la transición de vehículos de carga y tránsito mediano y pesados para VCE. El plan abordará las consideraciones de equidad y identificar las estrategias y acciones a corto y largo plazo necesarios para acelerar la adopción de camiones de cero emisiones y autobuses. SANDAG y el Puerto de San Diego se asoció con la Coalición de Salud Ambiental para apoyar los objetivos de justicia ambiental a través de este trabajo relacionado con VCE de servicio mediano y pesado.



Objetivos clave

- Desarrollar un plan para guiar la transición del movimiento de mercancías y las flotas de tránsito a VCE
- Desarrollar una comprensión de los recursos VCE de servicio mediano y pesado existente y potencial en la región
- Establecer metas y objetivos cualitativos y cuantitativos VCE de servicio mediano y pesado
- Identificar proyectos piloto, programas y acciones políticas a corto y a largo plazo para abordar la equidad, barreras y acelerar la transición a VCE de servicio mediano y pesado

Objetivos clave de planificación

- Analizar las flotas y rutas existentes y planificadas de VCE de servicio mediano y pesado
- Involucrar a diversas partes interesadas y comunidades en toda la región
- Explorar tecnologías innovadoras disponibles y emergentes
- Desarrollar criterios de ubicación para identificar ubicaciones donde se puede instalar la carga para maximizar la adopción de VCE de servicio mediano y pesado
- Permitir el desarrollo de la fuerza laboral para VCE de servicio mediano y pesado e infraestructura



Imagen: NCTD

Plan de vehículo de cero emisiones de servicio mediano y pesado



Imagen: MTS BEV

Beneficios anticipados

- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte en toda la región
- Reducir la contaminación del aire y mejorar la calidad de vida en comunidades desatendidas históricamente, incluyendo las comunidades adyacentes de los sectores de carga y tránsito
- Acelerar la adopción de VCE de servicio mediano y pesado
- Informar inversiones regionales
- Identificar las mejores prácticas para la adopción de VCE de servicio mediano y pesado

Esfuerzos relacionados

- [Acelerar la colaboración de cero emisiones](#)
- [Plan de implementación de la estrategia de carga sostenible de SANDAG](#)
- [Estrategia Marítima de Aire Limpio del Puerto de San Diego y Plan de Transición de Camiones](#)
- [Proyecto de Ley 617 de la Asamblea del Programa de Protección del Aire Comunitario](#)
- [Proyecto de Ley de la Asamblea 617 Comunidad Fronteriza Internacional](#)
- [Proyecto de Ley de la Asamblea 617 Vecindarios de Justicia Ambiental Portside](#)
- [Proyecto de Ley 671 del Senado de la Comisión de Transporte de California](#)
- [Metropolitan Transit System \(MTS\) and North County Transit District \(NCTD\) Planes de autobuses de cero emisiones](#)

Cronograma del proyecto

Otoño 2022

- Informe final de evaluación sobre las necesidades regionales de vehículos de servicio mediano y pesado
- Revisión de documentos del Puerto de San Diego
- Estudio de mercado

Verano-Otoño 2023

- Reporte de criterios emplazamiento y tecnología VCE de servicio mediano y pesado
- Reporte final
- Reporte final de corto/largo plazo sobre las estrategias de implementación
- Lista de futuros pilotos/casos de uso con sinopsis

Primavera 2023

- Estudio de vehículo y infraestructura
- Análisis de las necesidades en la infraestructura VCE para el planeado de flotas VCE

Primavera 2024

- Plano final

Equipo del proyecto



Para más información

Jeff Hoyos, San Diego Association of Governments. Teléfono: (619) 699-1932 Correo electrónico: jeff.hoyos@sandag.org

Free Language Assistance | Ayuda gratuita con el idioma | Libreng Tulong sa Wika | Hỗ trợ ngôn ngữ miễn phí
 免費語言協助 | 免費語言協助 | مساعدة ترجمة مجانية | 무료 언어 지원 | کمک زبان رایگان | 無料の言語支援 | Бесплатная языковая помощь
 Assistência linguística gratuita | मुफ्त भाषा सहायता | Assistance linguistique gratuite | ជំនួយភាសាឥតគិតថ្លៃ
 ఉచిత భాషా సహాయం | ການຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານພາສາພຣີ | Kaalmada Luqadda ee Bilaashka ah | Безкоштовна мовна допомога



[SANDAG.org/LanguageAssistance](https://www.sandag.org/LanguageAssistance) | (619) 699-1900

[SANDAG.org](https://www.sandag.org)



SANDAGregion



SANDAG



SANDAGregion



SANDAGregion



SANDAG

AVISO LEGAL: Este documento fue preparado como resultado del trabajo patrocinado por la Comisión de Energía de California. No representa necesariamente los puntos de vista de la Comisión de Energía, sus empleados o el Estado de California. La Comisión de Energía, el Estado de California, sus empleados, contratistas y subcontratistas no ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, y no asumen ninguna responsabilidad legal por la información contenida en este documento; ninguna de las partes declara que el uso de esta información no infringirá los derechos de propiedad privada.