



(Borrador Propuesto)

Red de Transporte del Plan Regional 2025

SEPTIEMBRE 2024

Free Language Assistance | Ayuda gratuita con el idioma | Libreng Tulong sa Wika | Hỗ trợ ngôn ngữ miễn phí
免費語言協助 | 免費語言協助 | مساعدة ترجمة مجانية | 무료 언어 지원 | کمک زبان رایگان | 無料の言語支援 | Бесплатная языковая помощь
Assistència lingüística gratuïta | मुफ्त भाषा सहायता | Assistance linguistique gratuite | ជំនួយភាសាឥតគិតថ្លៃ
ఉచిత భాషా సహాయం | ການຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານພາສາສາພິ | Kaalmada Luqadda ee Bilaashka ah | Безкоштовна мовна допомога

SANDAG.org/LanguageAssistance | (619) 699-1900



¿Qué es un Plan Regional?

El Plan Regional resume como mejoraremos el transporte, la equidad y el medio ambiente en el área metropolitana de San Diego en las próximas décadas. El Plan toma en cuenta la forma en que se espera que nuestra región crezca y cambie, así como brinda un plan maestro para nuestra red de transporte, uso de suelo coordinado, viviendas y más. El gobierno estatal y federal nos exige actualizar este plan cada cuatro años. Este plan se ha estado influido por los comentarios de nuestra Mesa Directiva, Comités Asesores sobre Políticas, agencias socias, grupos de interés y el público; y el plan es desarrollado por un equipo de expertos que utilizan datos e investigaciones. Los proyectos, programas e iniciativas en el Plan Regional impactan a todos los residentes de la región de San Diego. Visite [SANDAG.org/regionalplan](https://www.sandag.org/regionalplan) para más información.



Resumen de participación comunitaria

Hemos recopilado comentarios por toda la región de San Diego sobre como la gente le gustaría mejorar el transporte en el próximo Plan Regional. Esto incluyó comentarios del público general, organizaciones comunitarias, personal de planeación del gobierno local, nuestra Mesa Directiva y más. Para recopilar estos comentarios:

- ▶ Realizamos un taller comunitario en las seis subregiones del área de San Diego para comprender las prioridades de transporte de cada área; y un taller con representantes comunitarios y del gobierno en Tijuana para recopilar comentarios sobre las necesidades de transporte a lo largo de nuestra región fronteriza.
- ▶ Realizamos un total de 45 eventos temporales de recopilación de comentarios, en asociación con organizaciones de base comunitarias (OBC), en los cuales contamos con aproximadamente 2,400 participantes.
- ▶ Promovimos un mapa interactivo en el que los residentes podían enviar sus comentarios, la cual recibió aproximadamente 8,300 visitas de usuarios únicos y más de 2,000 comentarios.
- ▶ Recopilamos comentarios de nuestra Mesa Directiva (funcionarios de elección popular que representan a todas las áreas de la región) sobre potenciales proyectos de transporte, políticas y programas, asuntos de equidad, salud y fuentes de financiamiento que podemos usar para pagar nuestra red de transporte.
- ▶ Realizamos talleres para recopilar comentarios de nuestros comités de asesoría sobre políticas y grupos de trabajo que representan a comunidades y agencias gubernamentales en toda nuestra región: esto incluyó a nuestras entidades de transporte, fronteras, planeación regional y comités de seguridad pública; las fuerzas armadas, movilidad, preservación de riberas, equidad social y grupos de trabajo de comunidades sostenibles; nuestro Consejo de Asesoría sobre el Servicio Social en el Transporte; y el Grupo Interinstitucional Técnico de Trabajo sobre Asuntos Tribales de Transporte.
- ▶ Nos reunimos regularmente con agencias del gobierno estatal y federal, incluida la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés), para revisar si nuestro plan cumplirá los requerimientos estatales y federales; esto asegurará que nuestra región pueda seguir recibiendo fondos importantes: estos requerimientos están relacionados con mejorar la calidad del aire, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la cantidad de millas que conducen las personas en nuestra región.

Junto con sus comentarios, hemos analizado datos sobre las formas en que nuestra región está cambiando y creciendo, al mismo tiempo que nos aseguramos de cumplir requisitos estatales y federales mencionados anteriormente. Este reporte le dará un resumen de todos estos comentarios y de los proyectos, programas y políticas de transporte que estamos proponiendo, mientras seguimos analizando todos estos factores.

Nota: este documento es un borrador que no ha sido finalizado. Antes de finalizar la red, nuestros empleados deberán analizar si habrá suficiente financiamiento potencial para todos los proyectos, programas y políticas del plan. Luego, el público tendrá otra oportunidad de enviar comentarios sobre el borrador en la primavera de 2025, y finalmente, deberá ser aprobado por nuestra Junta Directiva.

Además, muchos de estos proyectos y políticas requerirán el apoyo de ciudades, el Condado u otras agencias para llevarlos a cabo. Cualquier comentario que hayamos recibido y que no esté dentro de la autoridad de SANDAG se ha enviado a la ciudad, al Condado o a otras agencias gubernamentales locales.

Glosario del Tipos de Proyectos en el Plan Regional 2025



Arterial Improvement (Mejorar una Calle Principal)
Ayuda a una calle con mucho tráfico a conectarse con la autopista de manera más eficiente.



Bus Layover (Área de Descanso para los Autobuses)
Área designada en donde los autobuses pueden esperar entre viajes para que los conductores puedan descansar y en donde los vehículos pueden poner combustible, recargarse o limpiarse.



Circulator Route (Ruta de Circulación)
Un autobús que viene con frecuencia y para en destinos locales principales en un área específica.



Connector (Conector)
Una rampa que conecta una carretera con otra.



Direct Access Ramp (DAR) (Rampa de Acceso Directo)
Una entrada de carretera especial por la que autobuses, vehículos compartidos o personas que pagan peaje pueden ingresar a carriles expresos sin tener que incorporarse desde el lado derecho.



Express Route (Ruta Exprés)
Rutas de autobús que conectan áreas suburbanas con centros urbanos principales que tienen muy pocas paradas en destinos principales.



Highway Intersection Improvements (Mejorar Intersección de Carretera)
Mejora la seguridad y el flujo del tráfico en lugares en los que una carretera cruza una calle principal.



Highway Straightening (Enderezar la Carretera)
Elimina curvas de una carretera.



Interchange (Mejorar un Cruce)
Mejora donde una autopista y una calle principal, u otra carretera se cruzan entre sí.



LOSSAN Improvements (Mejoras del Corredor Ferroviario Costero entre Los Ángeles y San Diego)
Hacer que la vía férrea que conecta San Diego con Los Ángeles y San Luis Obispo sea más segura, más rápida y más eficiente.



Local Route (Ruta Local)
Una ruta de autobús que pasa por todos los vecindarios que están cerca unos de otros.



Managed Lanes (ML) Carriles Expres
Carriles de carretera separados para transporte de varios pasajeros, como autobuses o vehículos compartidos, o para personas que pagan peaje.



Managed Lane Connector (Conector de Carriles Expres)
Rampas que conectan carriles expresos en distintas autopistas.



Microtransit (Microtransporte Público)
Servicio de minitransporte público a pedido para viajes cortos dentro de un vecindario.



Mobility Hub (Centros de Movilidad)
Un área en la que distintos tipos de transporte se conectan fácilmente (ej., transporte público, ciclovías o servicios de combi) a áreas residenciales y comerciales.



Multimodal Corridor Improvements (Mejoras Multimodales de una Ruta)
Proyectos que hacen que todo el transporte en la misma ruta sea más eficiente, incluido caminar, montar bicicleta, transporte público, trenes o vehículos.



Neighborhood Electric Vehicle (NEV) Service (Servicio de Vehículo Eléctrico del Vecindario)
Servicio de combi público, a pedido, disponible para viajes cortos en un área pequeña (p. ej., el FRED San Diego en Downtown).



Otay Mesa East Port of Entry (OME POE) (Puerto de Entrada de Otay Mesa al Este)
Un nuevo cruce fronterizo de EE. UU./México.



Purple Line (Línea Morada del Trolley)
Futura ruta de transporte público que conecta la región fronteriza hasta el Centro Universitario de UC San Diego (UTC, por sus siglas en inglés) y Sorrento Mesa.



Rapid Bus (Autobús Rapid)
Una ruta de autobús que tiene prioridad en áreas con mucho tráfico para viajes rápidos.



Reversible Managed Lanes (Carriles Administrados Reversibles)
Un carril exprés que puede cambiar la dirección del tráfico dependiendo de la hora del día o de las condiciones del tráfico.



Shoulder Widening (Ampliación del Lado de la Carretera)
Proyecto que amplía el pavimento por la orilla de una autopista por seguridad en caso de emergencias.



Train and Trolley Improvements (Mejoras de Trenes y Trolleys)
(ej., en la línea azul, verde o naranja, SPRINTER o COASTER) Proyectos que hacen que los viajes ferroviarios sean más eficientes: por ejemplo, separar las vías férreas de una calle con un puente.

Información adicional del mapa

Proyectos no asignados

- Red de bicicletas
- Mejoras de la frecuencia del transporte público
- Servicios de transporte público y Inversiones en Centros de Movilidad (WiFi, baños y seguridad)
- Red existente

Políticas no asignadas

- Clima (incluye infraestructura para vehículos con emisión cero)
- Equidad digital
- Reparación primero
- Conservación de hábitats
- Salud
- Vivienda y uso de la tierra
- Estrategias de fijación de precios
- Administración de la demanda de transporte
- Tecnología de transporte y mejoras operativas
- Visión Cero

Siglas

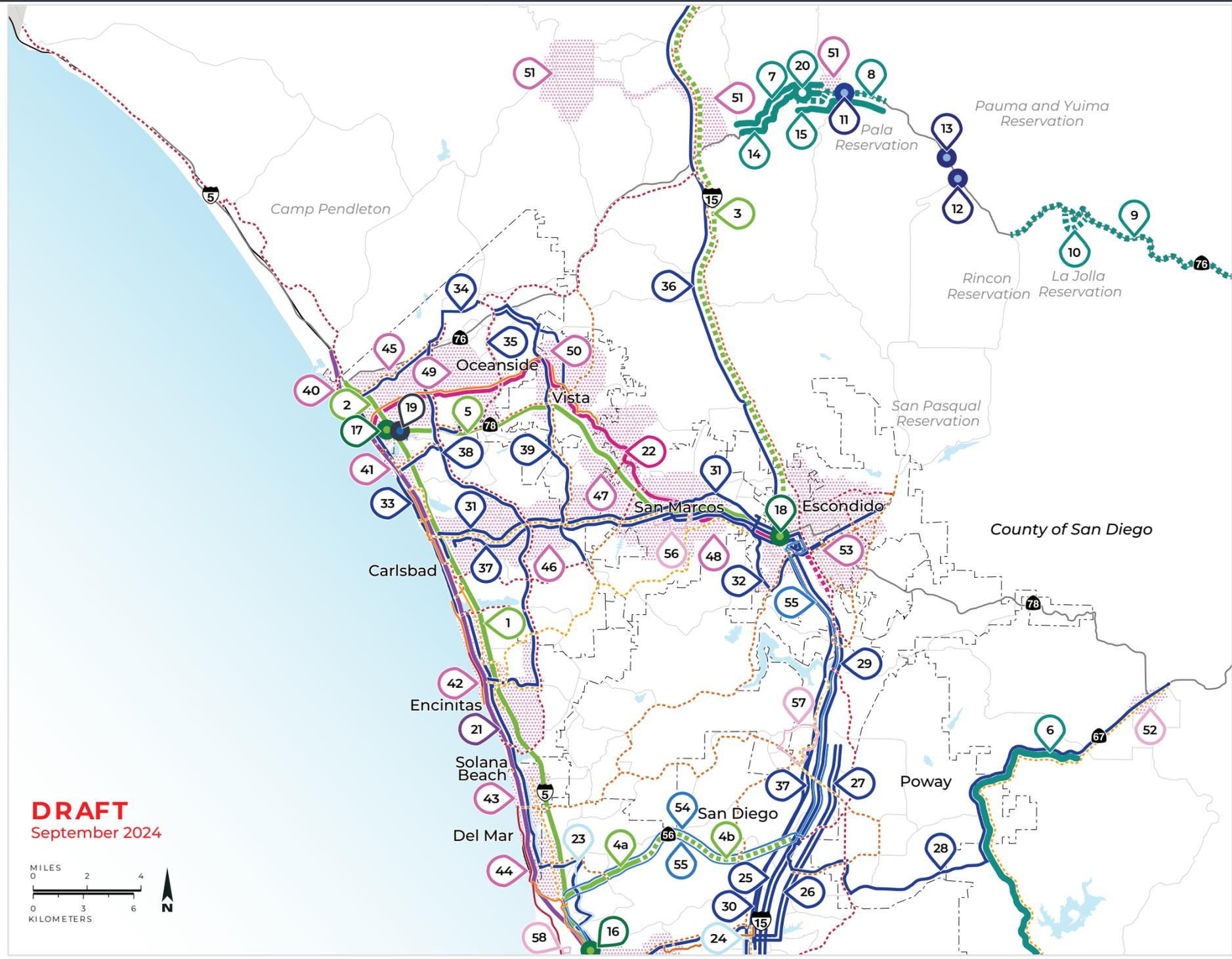
- ML** = Carril administrado (Managed Lane)
- NEV** = Vehículo eléctrico vecinal (Neighborhood Electric Vehicle)
- POE** = Puerto de entrada (Port of Entry)
- OME** = Otay Mesa Este

Comentarios recurrentes e impacto

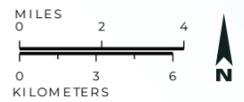
En toda la región, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más, como se ve en el mapa):
Mejoras de transporte público local para acelerar viajes cortos dentro de los vecindarios, así como mejoras regionales para acelerar los viajes al trabajo y otros viajes más largos en el corto plazo.	Priorizar proyectos de transporte público que se pueda llevar a cabo en la próxima década; agregando más rutas rápidas de autobús regional y rutas de circulación, junto con más servicio en rutas de autobús locales y proyectos para acelerar los viajes en trolley.
Transporte público mejor que sea más rápido, más eficiente, seguro y confiable.	Fondos para mejores servicios de transporte público, como baños, alumbrado, paradas cubiertas, conexión WiFi y seguridad; así como fondos para aumentar la frecuencia del transporte público, y agregar algunos servicios extendidos por los fines de semana y en las noches.
Mejoras en las carreteras para promover el flujo de tráfico: al agregar carriles y conectores entre carreteras, o al mejorar intersecciones existentes.	Apartar carriles y algunos lados de las carreteras claves para trasladar a más personas a la vez en vehículos de varios pasajeros; esto reducirá el tráfico mientras que respalda las rutas de autobús rápidas y los vehículos compartidos (carpool) en estas carreteras.
Una red segura de ciclovías en toda la región.	Continuar terminando proyectos de ciclovías regionales claves y la expansión de ciclovías en toda la región.
Cruces peatonales y de ciclistas protegidos cuando crucen carreteras, así como calles principales, para acceder en forma segura a destinos claves dentro de los vecindarios.	Una red de transporte activo que incluya cruces de conexión sobre carreteras y calles principales que sean seguros para todas las edades y capacidades.
Servicios de combi y otro microtransporte público para viajes cortos, así como para conectar a las personas con paradas de transporte público, especialmente para adultos mayores y la gente que depende del transporte público.	Agregar más combis entre barrios y microtransporte (vehículos flexibles) que puedan conectar a las personas con destinos comunes y paradas de transporte.
Descuentos e infraestructura para vehículos eléctricos.	Continuar el respaldo a la infraestructura y los programas de vehículos eléctricos para incentivar que la gente los compre.
Proyectos que mejoren la calidad del aire y reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero.	Priorizar mejoras a nuestra red de transporte que reduzcan la contaminación y las emisiones.
Que no haya un cobro local en el futuro por el uso de las carreteras regionales.	No cobro local en el futuro por el uso de las carreteras regionales; nuestro personal está investigando otras fuentes de recursos financieros flexibles.
Hacer que el transporte sea más accesible y asequible para personas con discapacidades, niños y personas de la tercera edad, así como para la gente de bajos ingresos.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fondos para servicios de transporte público, los cuales puedan mejorar el acceso para aquellas personas con discapacidades. ▶ Fondos continuos para transporte público gratuito para jóvenes y estudiamos más programas de descuentos en transporte público para otros grupos.
Mejores conexiones entre distintos tipos de transporte.	Planeación para crear conexiones sin interrupciones entre diferentes formas de transporte, como ciclovías y senderos peatonales más seguros, servicios de combi y microtransporte público, estacionamiento seguro y estaciones para recargar vehículos eléctricos.
Calles más seguras y más opciones de transporte público en comunidades rurales no incorporadas, y especialmente, brindar soluciones de evacuación en caso de emergencia.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Explorar la ampliación del lado de las carreteras, reducción de curvas en las calles, así como soluciones tecnológicas para mejorar los viajes y la seguridad en casos de emergencia. ▶ Mejorar las rutas de transporte público rurales; explorar nuevas oportunidades de servicios de microtransporte público comunitario.

Los residentes de la región de San Diego nos informaron que necesitaban carreteras más seguras, mejores conexiones entre tipos de transporte, servicios de enlace para viajes cortos, ciclovías y senderos para peatones seguros, más infraestructura para vehículos eléctricos, conectores de autopistas completados, mejores intersecciones a desnivel y soluciones para evacuaciones de emergencia.

(Borrador Propuesto) Red de Transporte del Plan Regional 2025: Condado Norte



DRAFT
September 2024



By 2035	2036-2050	By 2035	2036-2050	By 2035	2036-2050
Regional Rail		Managed Lanes Connector		On-Street Bikeway	
Light Rail		Interchange/Arterial Operational Improvements		Off-Street Bikeway	
Next Gen Rapid		Intersection Improvements		On-Street & Off-Street Bikeway	
Express Bus		Rural Corridor Improvements			
Local Bus					
Circulator		Flexible Fleets (Neighborhood Electric Vehicle (NEV) or Microtransit)			
4 Managed Lanes					
2 Managed Lanes					

- 1 I-5 Managed Lanes: I-805 to SR 78
- 2 I-5 Managed Lanes: SR 78 to SR 76
- 3 I-15 Managed Lanes: SR 78 to County Line
- 4a-b SR 56 Managed Lanes: I-5 to I-15
- 5 SR 78 Managed Lanes: I-5 to I-15
- 6 SR 67 Improvements: Mapleview St to Dye Rd
- 7 SR 76 Straightening: Rice Canyon Rd to Pala Reservation
- 8 SR 76 Shoulder Widening for Adding Bike Lanes: West Reservation Boundary to East Reservation Boundary
- 9 SR 76 Improvements: SR 79 to Valley Center Rd
- 10 SR 76 Straightening: Harolds Rd to Pauma Rancho
- 11 SR 76 Intersection Improvements: SR 76 to Pala Mission Rd
- 12 SR 76 Intersection Improvements: SR 76 to Cole Grade Rd
- 13 SR 76 Intersection Improvement: SR 76 to Pauma Reservation Rd
- 14 SR 76 Improvements: Pala Casino to Rice Canyon Rd
- 15 SR 76 Safety: Shoulder Widening
- 16 I-5/I-805 ML Connector
- 17 I-5/SR 78 ML Connector
- 18 I-15/SR 78 ML Connector
- 19 I-5/SR 78 Interchange/Arterial Improvements
- 20 SR 76 Safety: Dynamic Messaging Sign
- 21 LOSSAN Improvements
- 22 SPRINTER Improvements
- 23 Local Route 89: Solana Beach to UTC
- 24 Local Route 984: Mira Mesa to Sorrento Valley
- 25 Rapid 235: Escondido to Downtown
- 26 Rapid 237: UC San Diego to Rancho Bernardo
- 27 Rapid 238: UC San Diego to Rancho Bernardo
- 28 Rapid 277: Ramona to Sabre Springs Transit Station
- 29 Rapid 280: Downtown San Diego to Escondido
- 30 Rapid 290: Downtown San Diego to Rancho Bernardo Transit Station
- 31 Rapid 440: Carlsbad to Escondido Transit Center
- 32 Rapid 491: Downtown Escondido to East Escondido
- 33 Rapid 493: Oceanside to Solana Beach to UTC/UC San Diego
- 34 Rapid 494: Oceanside to Vista
- 35 Rapid 497: Carlsbad Village to SR 76
- 36 Rapid 483: Riverside (Temecula) to San Marcos
- 37 Rapid 484: Carlsbad to Kearny Mesa
- 38 Rapid 485: Oceanside to Encinitas
- 39 Rapid 486: Oceanside to Carlsbad/San Marcos
- 40 NEV Service Area: Oceanside
- 41 NEV Service Area: Carlsbad Village
- 42 NEV Service Area: Encinitas
- 43 NEV Service Area: Solana Beach
- 44 NEV Service Area: Del Mar
- 45 Microtransit: Oceanside Eastern Core
- 46 Microtransit: Carlsbad Poinsettia
- 47 Microtransit: Buena Creek
- 48 Microtransit: San Marcos
- 49 Microtransit: Oceanside El Corazon
- 50 Microtransit: Vista
- 51 Microtransit: Fallbrook-Pala
- 52 Microtransit: Ramona
- 53 Microtransit: Escondido
- 54 Express Route 246: Rancho Bernardo to UC San Diego
- 55 Express Route 247: Escondido to UC San Diego
- 56 Circulator Route 449: Palomar College area
- 57 Circulator Route 675: Rancho Bernardo Business Park Loop
- 58 Circulator Route 985: UC San Diego Shuttle

Projects Outside Map Extent
Borrego Springs Microtransit

Información adicional del mapa

Guía de carriles administrados	Conversión de carriles existentes	Carriles administrados adicionales
1 I-5 Managed Lanes: I-805 to SR 78	X	
2 I-5 Managed Lanes: SR 78 to SR 76		X
3 I-15 Managed Lanes: SR 78 to County Line	X	
4a SR 56 Managed Lanes: I-5 to Carmel Valley Rd	X	
4b SR 56 Managed Lanes: Carmel Valley Rd to I-15		X
5 SR 78 Managed Lanes: I-5 to I-15		X

Proyectos no listados

Red de bicicletas

Proyectos no asignados

Mejoras de la frecuencia del transporte público

Servicios de transporte público y Inversiones en Centros de Movilidad (WiFi, baños y seguridad)

Red existente

Políticas no asignadas

Clima (incluye infraestructura para vehículos con emisión cero)

Equidad digital

Reparación primero

Conservación de hábitats

Salud

Vivienda y uso de la tierra

Estrategias de fijación de precios

Administración de la demanda de transporte

Tecnología de transporte y mejoras operativas

Visión Cero

Siglas

ML = Carril administrado (Managed Lane)

NEV = Vehículo eléctrico vecinal (Neighborhood Electric Vehicle)

POE = Puerto de entrada (Port of Entry)

OME = Otay Mesa Este

Comentarios recurrentes e impacto

En el condado norte, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más):
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mejor flujo de tráfico en las carreteras: especialmente la 78, 76 y 15. ▶ Una conexión más seguro/más fácil entre la I-5 y la carretera 78. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Carriles expresos en la 78 y conexiones de carriles expresos entre la 78 y la I-5, y la 78 y I-15. ▶ Enderezar la 76 desde Rice Canyon hasta la Reserva Pala, Harolds Rd hasta Pauma Rancho, agregando mejoras de intersección entre la carretera y calles grandes en tres lugares, así como ampliar el lado de la carretera para emergencias. ▶ Mejorar la conexión entre la I-5 y la 78.
<p>Mejor servicio de transporte público:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ COASTER, SPRINTER y autobuses que vienen más frecuentemente y que pueden hacer viajes más rápidos. ▶ Más servicios en las noches y durante los fines de semana. ▶ Ampliar el acceso a transporte público o microtransporte público para las comunidades que actualmente no tienen rutas, como San Elijo Hills, Rancho Santa Fe, Fallbrook. ▶ Conexión al condado de Riverside. ▶ Acceso al Aeropuerto Palomar. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mejorar las rutas de SPRINTER y COASTER al aumentar la frecuencia, mejoras en las vías férreas para acelerar tiempos de viaje y agregar más servicios en las noches y fines de semana. ▶ Más rutas Rápidas, incluso una desde Carlsbad hasta Kearny Mesa con paradas en el Centro de Transporte de Escondido, y otra que conectará San Marcos (CSUSM y Palomar College) con el Condado de Riverside.
<p>Mejor transporte público, opciones de servicios de enlace y microtransporte público para facilitar el acceso a estaciones de COASTER y SPRINTER, así como a destinos comunitarios.</p>	<p>Catorce áreas de servicio de combi o microtransporte (vehículos flexibles) que aumentarán el acceso a destinos locales comunes, incluso paradas de transporte público; incluye un área de servicio que proporcionará acceso al Aeropuerto de Palomar.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rutas peatonales y para bicicletas más seguras, ya sea al mejorar rutas existentes o ampliar la red. ▶ Ciclovías protegidas en las calles principales para conectar con la costa. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mejorar ciclovías existentes o agregar nuevas en toda la región con ciclovías separadas en calles de alta velocidad. ▶ Ciclovías para bicicletas con acceso a la costa, junto con otras conexiones de ciclovías de este a oeste.

Los residentes del norte del condado nos informaron que necesitaban

mejor flujo de tráfico en la SR 78, la SR 76 y la I-15, servicios COASTER y SPRINTER más frecuentes con ampliación de horarios nocturnos y de fin de semana, rutas más seguras para peatones y bicicletas, servicios de enlace y microtransporte para conectar con estaciones de transporte público, y conexiones al aeropuerto Palomar y el condado de Riverside.

Información adicional del mapa

Guía de carriles administrados	Conversión de carriles existentes	Carriles administrados adicionales
1a I-5 Managed Lanes: SR 15 to I-805	X	
1b I-5 Managed Lanes: I-805 to SR 78	X	
2a SR 15 Managed Lanes: I-5 to I-805		X
2b SR 15 Managed Lanes: I-805 to I-8	X	
2c I-15 Managed Lanes: I-8 to SR 163	X	X
3a I-805 Managed Lanes: Palomar St to SR 94	X	X
3b I-805 Managed Lanes: SR 94 to I-8		X
3c I-805 Managed Lanes: I-8 to SR 52		X
3d I-805 Managed Lanes: SR 52 to I-5	X	X
4a SR 52 Managed Lanes: I-805 to I-15	X	
4b SR 52 Managed Lanes: I-15 to Mast Blvd	X	X
4c SR 52 Managed Lanes: Mast Blvd to SR 125		X
5a SR 94 Managed Lanes: I-5 to I-15	X	
5b SR 94 Managed Lanes: I-15 to SR-125	X	
6 SR 56 Managed Lanes: I-5 to Carmel Valley Rd		X
7 SR 163 Managed Lanes: I-8 to SR-52	X	
8 SR 125 Managed Lanes: SR 54 to SR 52		X
9 SR 75 Coronado Bridge Reversible Managed Lane	X	

Proyectos no listados

Red de bicicletas

Proyectos no asignados

Mejoras de la frecuencia del transporte público

Servicios de transporte público y Inversiones en Centros de Movilidad (WiFi, baños y seguridad)

Red existente

Políticas no asignadas

Clima (incluye infraestructura para vehículos con emisión cero)

Equidad digital

Reparación primero

Conservación de hábitats

Salud

Vivienda y uso de la tierra

Estrategias de fijación de precios

Administración de la demanda de transporte

Tecnología de transporte y mejoras operativas

Visión Cero

Siglas

ML = Carril administrado (Managed Lane)

NEV = Vehículo eléctrico vecinal (Neighborhood Electric Vehicle)

POE = Puerto de entrada (Port of Entry)

OME = Otay Mesa Este

Comentarios recurrentes e impacto

En San Diego, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más):
<p>Mejor transporte público, incluido:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rutas ampliadas y servicio más frecuente, incluido horarios más tarde por la noche y durante los fines de semana. ▶ Conexiones más rápidas de este a oeste, incluido acceso a la playa y al este de la I-15. ▶ Más conexiones a centros laborales, playas y monumentos importantes. ▶ Transporte público más rápido hasta el aeropuerto. ▶ Viajes más rápidos a través de áreas con mucho tráfico. ▶ Más carriles de autobús en calles principales. ▶ Servicios en estaciones de transporte público, como paradas cubiertas y alumbrado. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Más autobuses rápidos y mejorar la velocidad de los trolleys. ▶ Servicio más frecuente y horarios ampliados por las noches y fines de semana. ▶ Rutas que maximicen el acceso a áreas con muchos empleos y destinos comunes. ▶ Autobús Rapid 210 a Ocean Beach desde La Mesa; Rapid 207 y 243 a Pacific Beach desde Clairemont Mesa y Kearny Mesa. ▶ Una conexión de transporte público al aeropuerto. ▶ Las rutas de autobús rápidas de próxima generación incluirán infraestructura para viajes más rápidos. ▶ Fondos para servicios de transporte público, como paradas cubiertas y alumbrado.
<p>Servicios de combi y microtransporte público que conecten a las personas con paradas de transporte público demasiado lejos para llegar caminando, especialmente en áreas con estacionamiento limitado.</p>	<p>Catorce áreas de servicio de combis y/o microtransporte (vehículos flexibles); los fondos de estacionamiento financiarán parcialmente el servicio en esas áreas.</p>
<p>Mejor flujo de tráfico en y entre carreteras, incluido:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Conexiones más fáciles a la 52 ▶ I-5 e I-8. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Agregar carriles expresos y carril de abordaje de camiones en la 52, y conexión de los carriles expresos de la I-15 y la 52. ▶ Mejoras operativas en la carretera I-8 (no mostrado en el mapa). ▶ Terminar los carriles expresos en la I-805 y la I-5, conversión de un carril existente a un carril exprés en la 94, 52, y 163.
<p>Más rutas para bicicleta/senderismo protegidas en las calles de alta velocidad y cruces en intersecciones con mucho tráfico: al mejorar rutas existentes, terminar proyectos y conectar a más vecindarios, incluido:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Entre Point Loma y el puerto deportivo a lo largo de la costa. ▶ Alrededor de SDSU. ▶ Las rutas que pasan por encima de la autopista, como la I-5. ▶ Nimitz Blvd, Rosecrans St, Pacific Coast Highway, Old Town. ▶ Mejores conexiones desde la ciclovía de la I-15 por encima de la I-8. 	<p>Nuestra Red Regional para Bicicletas incluye mejorar ciclovías existentes, incorporaciones, o terminar rutas que abordan todos de estos asuntos específicos. Para obtener más información, visite el mapa interactivo en nuestra página web.</p>
<p>Más servicios para ciclistas en paradas de transporte público y otros lugares comunes (p. ej., bicicleteras y depósitos para guardar bicis).</p>	<p>Invertir en servicios para ciclistas como parte de los proyectos de ciclovías, de transporte público y de los programas de gestión de la demanda de transporte.</p>

En el condado este, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más):
<p>Mejorar las carreteras al:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Terminar el proyecto para mejorar la conexión entre la 94 y la 125. ▶ Ayudar el flujo de tráfico en las carreteras 52 y 67. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mejorar el conector 94/125. ▶ Carriles expresos y un carril separado camiones en la 52, y así como la conexión de carriles expresos entre la 15 y la 52. ▶ Ampliación del lado de la carretera con fines de emergencia en la 67.
<p>Mejoras de transporte público:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Más opciones de transporte rápido y de transporte público para Cuyamaca College y La Presa. ▶ Transporte público más frecuente y con horario extendido en las noches. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Más autobuses rápidos, incluidas rutas 256: SDSU a Rancho SD/Cuyamaca College; y 292, El Cajon a Otay Mesa a través de La Presa. ▶ Las rutas de autobús rápido de próxima generación pueden incluir infraestructura y tecnología para viajes rápidos. ▶ Mejoras en los trolleys de la línea verde y naranja. ▶ Más frecuencia de transporte público y horarios nocturnos.
<p>Servicios de combi y microtransporte público:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Conexión del área suburbana del condado este con paradas de transporte público. ▶ Servicio desde comunidades no incorporadas hasta San Diego. 	<p>Combis y microtransporte (vehículos flexibles) en El Cajón, La Mesa y en varias comunidades no incorporadas del Condado.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rutas para bicicletas más seguras, sin mezclar las rutas para bicicletas con tráfico vehicular en las calles de alta velocidad. ▶ Más rutas para bicicletas de este a oeste. 	<p>La red regional para bicicletas incluye ciclovías separadas en las calles de alta velocidad, así como varias ciclovías de este a oeste.</p>

Los residentes del centro y el este del condado nos informaron que necesitaba

mejor flujo de tráfico en la SR 52, la I-8 y la SR 67; el conector de la SR 94 con la SR 125 completado; conexiones más rápidas a centros de trabajo, playas y el aeropuerto; conexiones de transporte público más frecuentes con ampliación de horarios nocturnos y de fin de semana; y rutas más seguras para bicicletas y peatones.

Información adicional del mapa

Guía de carriles administrados	Conversión de carriles existentes	Carriles administrados adicionales
1 I-5 Managed Lanes: SR 905 to SR 54		X
2 I-5 Managed Lanes: SR 54 to SR 15	X	X
3 I-5 Managed Lanes: SR 15 to I-805	X	
4 SR 15 Managed Lanes: I-5 to I-805		X
5 I-805 Managed Lanes: Palomar St to SR 94	X	X
6 SR 125 Managed Lanes: SR 54 to SR 52		X
7 SR 125 Managed Lanes: transition toll road to a fully managed facility from SR 905 to SR 54	X	
8 SR 125 Managed Lanes: transition to a combination of general-purpose and managed lanes from SR 905 to SR 54	X	X
9 SR 75 Coronado Bridge Reversible Managed Lane	X	

Proyectos no listados

Red de bicicletas

Proyectos no asignados

Mejoras de la frecuencia del transporte público

Servicios de transporte público y Inversiones en Centros de Movilidad (WiFi, baños y seguridad)

Red existente

Políticas no asignadas

Clima (incluye infraestructura para vehículos con emisión cero)

Equidad digital

Reparación primero

Conservación de hábitats

Salud

Vivienda y uso de la tierra

Estrategias de fijación de precios

Administración de la demanda de transporte

Tecnología de transporte y mejoras operativas

Visión Cero

Siglas

ML = Carril administrado (Managed Lane)

NEV = Vehículo eléctrico vecinal (Neighborhood Electric Vehicle)

POE = Puerto de entrada (Port of Entry)

OME = Otay Mesa Este

Comentarios recurrentes e impacto

En el condado sur, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más):
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mejores y más rápidas opciones de transporte público desde la frontera, incluida una conexión ferroviaria directamente en la frontera, infraestructura o tecnología para acelerar viajes y servicios mejorados en todas ellas. ▶ Extensión de la red de transporte público con servicio a destinos principales, como centros laborales, áreas comerciales, lugares de eventos y escuelas. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Agregar más rutas rápidas y en el futuro, una conexión del tren COASTER a la frontera, así como mejoras a la línea azul del trolley; mejoras en el Centro de Transporte San Ysidro y conexiones alrededor de la estación; explorar opciones para agregar más transporte público desde la frontera. ▶ Carriles expresos con prioridad a los autobuses en varias carreteras de sur a norte. ▶ Nueva ruta de transporte público (la Línea Morada) desde la frontera hasta Sorrento Valley a través de City Heights y Kearny Mesa.
Más rutas de transporte público que lleguen hasta lugares residenciales en áreas aisladas de servicios de transporte público y microtransporte público para viajes más cortos.	Seis nuevas áreas de servicio combi o microtransporte (vehículos flexibles) en el sureste de San Diego, National City, el centro de Chula Vista, Chula Vista Central, Imperial Beach y San Ysidro.
Mejorar el acceso a transporte público hasta Cross Border Express (CBX).	Autobús exprés desde la estación del trolley Iris Ave hasta CBX y una ruta de autobús entre Otay Mesa y CBX.
Acceso a transporte público más rápido hasta el Aeropuerto Internacional de San Diego desde el condado sur.	Agregar una conexión de transporte público al aeropuerto basado en potenciales conceptos que se estudian actualmente.
Más ciclovías protegidas, senderos peatonales y señalización en general, así como específicamente: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Conexiones a parques, estaciones de transporte público y otras áreas comerciales. ▶ Conexiones de comunidades cerca de la presa Sweetwater a Chula Vista central. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mejorar y expandir varias ciclovías separadas en calles de alta velocidad en toda la región, incluidas mejoras de intersecciones, como señales de tráfico para ciclistas. ▶ Ciclovías protegidas en las calles para conectar a comunidades cerca de la presa Sweetwater hasta Bonita, National City y Chula Vista.
Eliminar el peaje en la carretera 125.	Para el año 2035, cambiar la autopista de peaje Ruta Estatal 125 a una instalación totalmente administrada (uso de los carriles puede variar según la demanda). Para el año 2050, agregar carriles y cambiar a una autopista regular con una mezcla de carriles libres y carriles administrados.

Los residentes del sur del condado nos informaron que necesitaban

un acceso más directo al transporte público hacia y desde la frontera y CBX, más rutas de transporte público a los principales destinos y viviendas, acceso más rápido al aeropuerto, rutas más protegidas para bicicletas y peatones, y eliminación del peaje de la SR 125.

Próximos Pasos

OTOÑO E INVIERNO 2024

- ▶ Propuesta final de todos los proyectos, programas y políticas de la red de transporte, junto con cuanto costarán y como los financiaremos.
- ▶ Inicio del análisis técnico del informe sobre como el plan afectará el medio ambiente.

PRIMAVERA DE 2025

- ▶ Publicar el borrador final del Plan Regional 2025 y borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés)
- ▶ Oportunidad para que el público presente sus comentarios (55 días para el plan, 45 para el EIR)

VERANO E INVIERNO DE 2025

- ▶ Nuestra personal responde los comentarios del público sobre el borrador del Plan y el EIR.
- ▶ Finaliza el Plan y la Mesa Directiva vota para aprobarlo, así como su EIR.