



BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY

Hoja informativa



Visión general

La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) planea construir Border to Bayshore Bikeway, una vía ciclista que proporcionará conexiones ciclistas seguras dentro y entre Imperial Beach, la comunidad de San Ysidro de San Diego y el cruce fronterizo terrestre más transitado del mundo: la garita de San Ysidro. La vía ciclista será una opción de vida activa y saludable para las personas que viajan entre Tijuana y San Diego. También permitirá que personas de todas las edades y capacidades se trasladen en bicicleta de forma más fácil y segura a centros comerciales, escuelas, estaciones de transporte público y otros destinos comunitarios en San Ysidro e Imperial Beach, como el embarcadero de Imperial Beach y Bayshore Bikeway. A la larga, Bayshore Bikeway se extenderá 24 millas alrededor de la bahía de San Diego y proporcionará una conexión vital y pintoresca a varias ciudades costeras y algunos de los destinos más atractivos de la región.



de rutas. La vía ciclista brindará a residentes de la zona una opción de transporte no motorizado más segura entre la frontera de México, en San Ysidro, y San Diego e Imperial Beach.

Estatus del proyecto

La fase de planeación conceptual de Border to Bayshore Bikeway comenzó a principios de 2017. Durante esta fase, SANDAG trabajó en estrecha colaboración con la comunidad, los grupos de interés de la frontera, y las ciudades de San Diego e Imperial Beach para fijar los objetivos del proyecto, definir la alineación y formular los diseños conceptuales preliminares. Los diseños conceptuales se finalizaron en 2018 y las autorizaciones ambientales se obtuvieron a principios de 2019. Actualmente, el proyecto se encuentra en la fase de diseño final, que se extenderá hasta principios de 2021.

Oportunidades para participar

Los miembros de la comunidad cuentan con diversas oportunidades para ayudar a configurar el diseño de Border to Bayshore Bikeway. Para conocer más sobre el proyecto y aportar comentarios, visite la página web del proyecto.

La necesidad

El proyecto ayudará a hacer realidad la visión del Plan Regional para Bicicletas de San Diego para lograr que el ciclismo sea un modo de transporte más conveniente y seguro para los traslados cotidianos. Es una parte vital de la Red Regional para Bicicletas, GO by BIKE, y un proyecto de alta prioridad financiado a través del Programa de Acción Temprana del Plan Regional para Bicicletas.

Desde el inicio del proyecto se emprendieron amplias actividades de difusión y se celebraron tres reuniones públicas para que la comunidad opinara sobre las opciones

(Continúa al reverso)



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org





Financiación del proyecto

El costo de la planeación, el proceso de ingeniería preliminar y el análisis ambiental de Border to Bayshore Bikeway está financiado por *TransNet*, el impuesto regional de medio centavo sobre las ventas destinado a proyectos de transporte, administrado por SANDAG. El proyecto es parte del Programa de Acción Temprana del Plan Regional para Bicicletas, una iniciativa de US\$200 millones que aprobó la Mesa Directiva de SANDAG en septiembre de 2013. Además, el Programa de Transporte Motorizado del estado otorgó fondos al proyecto para ayudar a cubrir los costos de ingeniería y construcción.

Para obtener más información

Visite KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore o si desea obtener información en español, por favor comuníquese al (619) 699-1950 o escriba a pio@sandag.org.